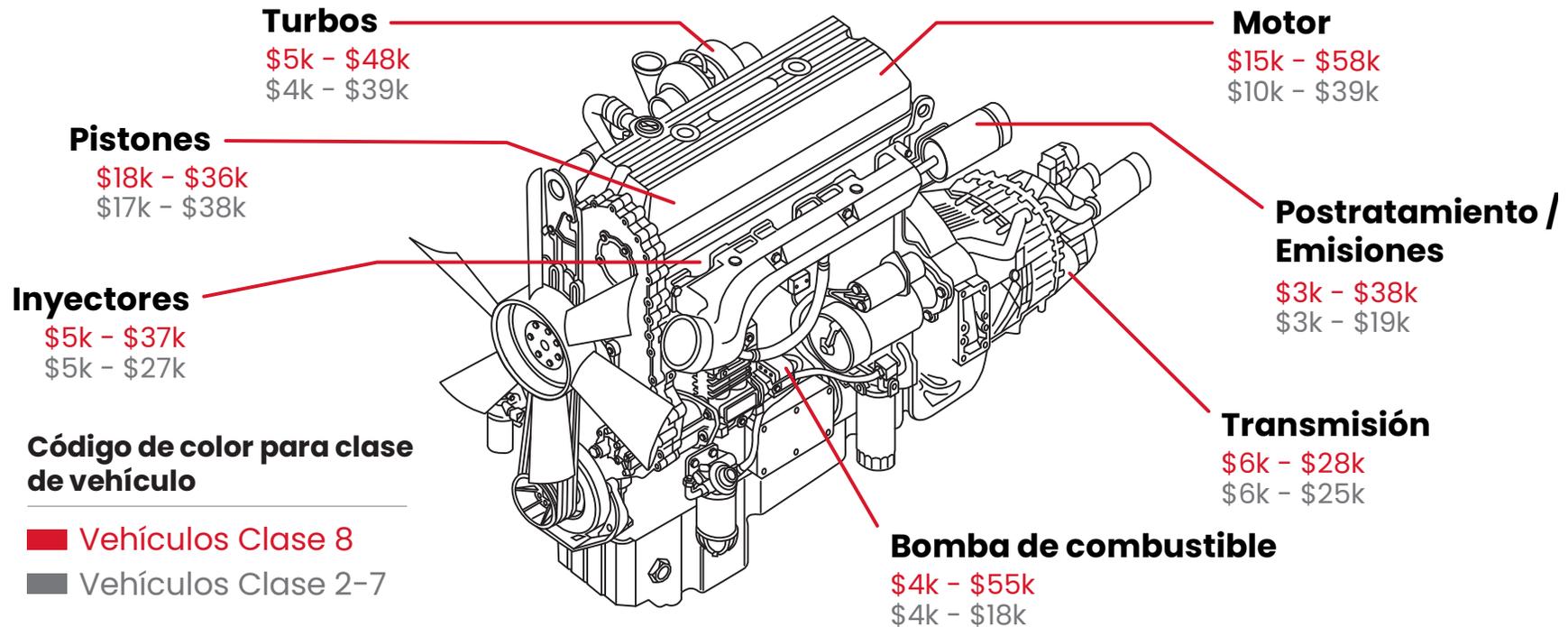


LAS REPARACIONES SON CARAS. LA PROTECCIÓN ES ASEQUIBLE.

Una reclamación de reparación promedio supera los \$12,000.
Podrías pagar eso mañana?



CUANDO TERMINA LA GARANTÍA DE FÁBRICA, COMIENZAN SUS GASTOS.

PREGÚNTELE A SU REPRESENTANTE DE VENTAS
DE RYDER VEHÍCULO COMO PROTEGER SU INVERSIÓN.

Vista premium2000.com/rydervehiclesales

ESCANEA PARA MÁS INFORMACIÓN





Premium 2000 SUPREME® Plan de Protección para Equipos de Camiones

EL VALUE PACK™ ES LA MEJOR COBERTURA Y EL MEJOR VALOR!

Incluye: Motor, Componentes Críticos (turbo, inyectores de combustible, bomba de combustible, bomba de agua, ECM y más), y postratamiento, o emisiones (motores de gas).

Elegibilidad

- Clase 8; Comienza con hasta 900,000 millas (según el odómetro o el ECM), lo que sea mayor. El contrato vence al alcanzar un total de 1,000,000 de millas.
- Clase Diésel 2-7; Comienza con hasta 350,000 millas (según el odómetro o el ECM), lo que sea mayor. El contrato vence al alcanzar un total de 500,000 de millas.
- Clase de Gas 2-7; Comienza con hasta 175,000 millas (según el odómetro o el ECM), lo que sea mayor. El contrato vence al alcanzar un total de 250,000 de millas.
- La antigüedad del modelo debe ser de 10 años a partir del año calendario actual o más reciente.
- Pueden aplicarse algunas variaciones en las restricciones de millaje y antigüedad

VEHÍCULOS CLASE 2-7

Resumen de componentes cubiertos

\$350 deducible por ocurrencia

CC = Componentes críticos
LOL = Límites de responsabilidad
VP = Value Pack™

HD: Class 8
MD: Class 2-7

Exclusiones de Cobertura: Consulte su contrato de servicio del vehículo para obtener la lista completa y los detalles de los elementos cubiertos y no cubiertos.

Propietario del contrato: debe seguir las pautas de mantenimiento del OEM para conservar las coberturas de reparación

Motor (SIN LÍMITES*) VP

- Arbol de levas y cojinetes del árbol de levas
- Seguidores de levas
- Bielas
- Cojinetes de bielas
- Tapones y tornillos de bielas
- Cigüeñal
- Bloque de cilindros
- Tapa de cilindro y junta de la tapa de cilindro
- Camisas de cilindro
- Pernos de la tapa de cilindro
- Levantadores hidráulicos
- Tazas del inyector
- Válvulas de admisión y de escape
- Guías de válvulas de admisión y de escape
- Cojinetes principales
- Refrigerador de aceite y carcasa
- Cáster de aceite
- Rejilla y tubo de succión de la bomba de aceite
- Resortes y válvulas aliviadoras de la bomba de aceite
- Pistones, aros de pistón e inyectores de refrigeración del aceite de los pistones
- Varillas de empuje
- Balancines y ejes de balancines
- Arandelas de empuje
- Engranajes de distribución
- Tapa y carcasa del engranaje de distribución
- Tapa de válvula
- Retenedores y cerraduras de válvulas (cerraduras)
- Asientos y resortes de válvulas
- Bulón del motor

Componentes "sin lubricación":

- Múltiple de escape
- Carcasa del volante
- Múltiple de admisión
- Carcasa del termostato
- Amortiguador de vibraciones

Daños progresivos, desgaste y acumulación de carbono

Consulte su contrato para obtener detalles sobre la cobertura de daños progresivos, desgaste y empaque de carbono.

(CC) Inyectores de combustible del motor, bomba de agua, bomba de combustible y módulo de control electrónico (ECM) VP

- Inyector completo (SIN LÍMITES*)
- Líneas duras del inyector de combustible
- Bomba de inyección del combustible
- Bomba de combustible
- Módulo de control electrónico (ECM)
- Bomba de agua

(CC) Tubro(s) (SIN LÍMITES*) VP

- Cojinetes
- Conjunto de furgoneta variable interna
- Turbina y eje de turbina
- Accionador del turbo

Transmisión (SIN LÍMITES*)

- Bandas
- Cojinetes
- Bloqueadores
- Bujes
- Módulo de control (TCM)
- Tambores
- Juego de engranajes
- Gobernador
- Bomba de aceite
- Ejes
- Horquillas de cambio
- Sensor de velocidad
- Sincronizadores
- Arandelas de empuje
- Convertidor de torque
- Cuerpo de válvula

Diferencial (SIN LÍMITES*)

- Carcasa del eje
- Ejes axiales
- Cojinetes
- Bujes
- Carcasa del diferencial
- Juego de engranajes
- Conjunto de embrague de deslizamiento limitado
- El divisor de potencia incluye:
 - Cojinetes
 - Engranajes
 - Ejes
 - Horquillas de cambio

Postratamiento (motores diésel) VP

(LOL: HD, \$8,000; One Box, \$12,000; MD, \$8,000)

Componentes cubiertos:

- Tratamiento posterior del módulo de control electrónico (ACM)
- Válvula de control de contrapresión (BPV)
- Módulo de fluido de escape diésel (DEF) con boquilla de inyección
- Relé de control del calefactor del DEF
- Módulo de dosificación del DEF - Arnés de cableado
- Tuberías de calefacción del DEF (3)
- Válvula de control del refrigerante del calefactor del DEF
- Elementos de calefacción del DEF
- Conectores de calefacción del DEF (3 en el módulo de suministro)
- Bomba y módulo del DEF
- Nivel de solución/ sensor de temperatura del DEF
- Tanque del DEF
- Catalizador por oxidación diésel (DOC)
- Filtro de partículas diésel (DPF)
- Tuberías de aire, combustible y refrigerante del DPF
- Ensamblaje del múltiple de aire y combustible del DPF
- Módulo dosificador del DPF
- Válvulas de recirculación de gases de escape (EGR)
- Accionador de la EGR
- Fuelles y abrazaderas de conexión de la EGR
- Refrigerante/s de la EGR
- Tuberías, abrazaderas y juntas de escape
- Válvula reguladora de escape
- Inyector del dosificador de hidrocarburos (Dosificador de hidrocarburos, séptimo inyector, ARD, módulo de inyección de hidrocarburos avanzado AHL)
- Válvula del dosificador de hidrocarburos - Tuberías de aire, combustible y refrigerante y filtro de aire de entrada
- Válvula de dosificación de hidrocarburos (Válvula Voss)
- Catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR)
- Tubo de descomposición y codos de tubería de la SCR
- Sensor, presión de la válvula de control de retroceso (BPV)
- Sensor, Delta P (presión del DPF)
- Sensor, presión de entrada del DOC
- Sensor, (pos) temperatura del DOC
- Sensor, (pre) temperatura del DOC
- Sensor, Presión del suministro de aire del DPF
- Sensor, contrapresión del DPF
- Sensor, Presión de combustible del DPF
- Sensor, Lambda (Sensor de O2)
- Sensor, NOx (2)
- Sensor, Presión posterior a la válvula reguladora de escape
- Sensor, (pos) temperatura de la SCR
- Sensor, (pre) temperatura de la SCR
- Arnés de cableado - Sistemas de emisión (recubrimiento incluido)

Asamblea de emisiones (motores a gas únicamente) (LOL \$6,000)

- Convertidor de catalizador
- Solenoide de ventilación y recipiente EVAP
- Juntas del múltiple de escape
- Tubos de escape (entre el múltiple de escape y el catalizador)
- Sensor de presión del tanque de combustible
- Sensor del flujo de aire
- Oxígeno (sensores de O2)
- Válvula de control de purga

Los daños causados por la falla principal de sellos y juntas o sujetadores/retenes no están cubiertos

OPCIONAL

Paquete Comfort® (LOL \$6,000)

- Alternador
- Refrigerador de aire de alimentación
- Compresor de aire del motor
- Embrague del ventilador
- Tanques de combustible, tapón y válvula
- Compresor de aire HVAC y polea
- Motor del ventilador HVAC y resistencia
- Cubo del ventilador
- Nivel del calentador HVAC
- Controles de temperatura HVAC, cabezal del control de temperatura y válvulas de control
- Radiador y tapón del radiador
- Radio
- Arrancador y solenoide del arrancador

INCLUIDO

Garantía de reparación rápida Plus®

Este programa garantiza que, una vez aprobada la reclamación, nuestra Red Nacional de Reparación (National Repair Network) lo tendrá de vuelta en la carretera dentro de los 14 días posteriores a la finalización de todos los diagnósticos, o le pagaremos a usted, o al acreedor prestatario, la mitad de su pago mensual del camión, hasta \$750. Si las reparaciones requieren más de 30 días desde el momento en que se aprueba la reclamación, le pagaremos a usted, o al acreedor prestatario, el pago mensual total de su camión, hasta \$1,500.

Asistencia en Carretera Proporcional por Roadside Masters

- Combustible/Aceite/Agua/Fluido Servicio de entrega
- Arranque rápido
- Llave de bloqueo/reemplazo
- Mecánico Móvil
- Arranque por cuerda
- Entrega de batería de repuesto
- Reparación de neumáticos
- Reemplazo de llantas
- Remolque (50 millas)

La cobertura comienza a los 15 días de que la fecha que comienza la garantía.

Unidad de potencia auxiliar (APU) (LOL \$4,000)

- Piezas duras lubricadas internamente limitadas a árboles y cojinetes de levas
- Seguidores de levas
- Bielas
- Cojinetes de bielas
- Válvula de velocidad constante
- Cigüeñal
- Levantadores hidráulicos
- Guías de válvulas de admisión y de escape
- Inyector
- Cojinetes principales
- Cáster de aceite
- Engranajes de la bomba de aceite
- Carcasa de la bomba de aceite
- Pantalla de recogida de la bomba de aceite
- Tubo de recogida de la bomba de aceite
- Resortes y válvulas de alivio de presión de la bomba de aceite
- Pistones, aros de pistón e inyectores de refrigeración del aceite de los pistones
- Varillas de empuje
- Ejes de balancines
- Balancines
- Arandelas de empuje
- Cadena de distribución y engranajes
- Tensores de cadena de distribución
- Cubierta del engranaje de distribución
- Tapa de válvula
- Cerraduras de válvulas
- Retenedores de válvulas
- Resortes de válvulas
- Bulón del motor
- Bomba de agua

No está cubierto ningún daño causado por una fuga de sello o una junta de culata quemada.

Asistencia para camiones de alquiler (OPCIONAL)

Este programa ofrece reembolso por el alquiler de un camión mientras el suyo está siendo reparado debido a un reclamo cubierto. Ofrecemos programas de 7 y 14 días, y los días de alquiler pueden utilizarse según sea necesario durante el período de garantía. Los alquileres deben realizarse a través de una instalación de alquiler de camiones autorizada. Las tarifas máximas de reembolso están especificadas en su contrato. Por favor, comuníquese con un administrador de reclamos de NTP Co. antes de alquilar para obtener más detalles. El conductor que alquile el camión es responsable de presentar prueba de seguro, pagar el combustible, los cargos por millas y cualquier daño aplicable al vehículo que ocurra durante el período de alquiler. También se puede solicitar un depósito de seguridad y prueba de haber tenido una licencia CDL por más de 2 años.

Underwriting Dealer Requirements Before Sale

- Must perform Premium 2000 inspection requirements and submit form to NTP Co. Claims Admin.
- Perform OEM recommended PM and install new engine oil and filter.
- Check and repair/resolve all active and inactive fault codes.
- Visually inspect all covered components. Repair/resolve all deficiencies and leaks.
- Perform road test/performance evaluation. Identify and resolve all operating deficiencies for covered components.
- Check engine and aftertreatment performance and repair deficiencies (skips, knocking, exhaust smoke, clogged/dirty filter, etc.).
- Retain RO's for all repairs.

877-950-3200

claims@ntpc.com

ntpwarranty.com

Por favor, consulte su contrato firmado para el lenguaje completo de la cobertura y los Límites de Responsabilidad. Los Límites Totales Agregados de Responsabilidad para todas las reclamaciones cubiertas no excederán el valor en efectivo actual (ACV) del vehículo.