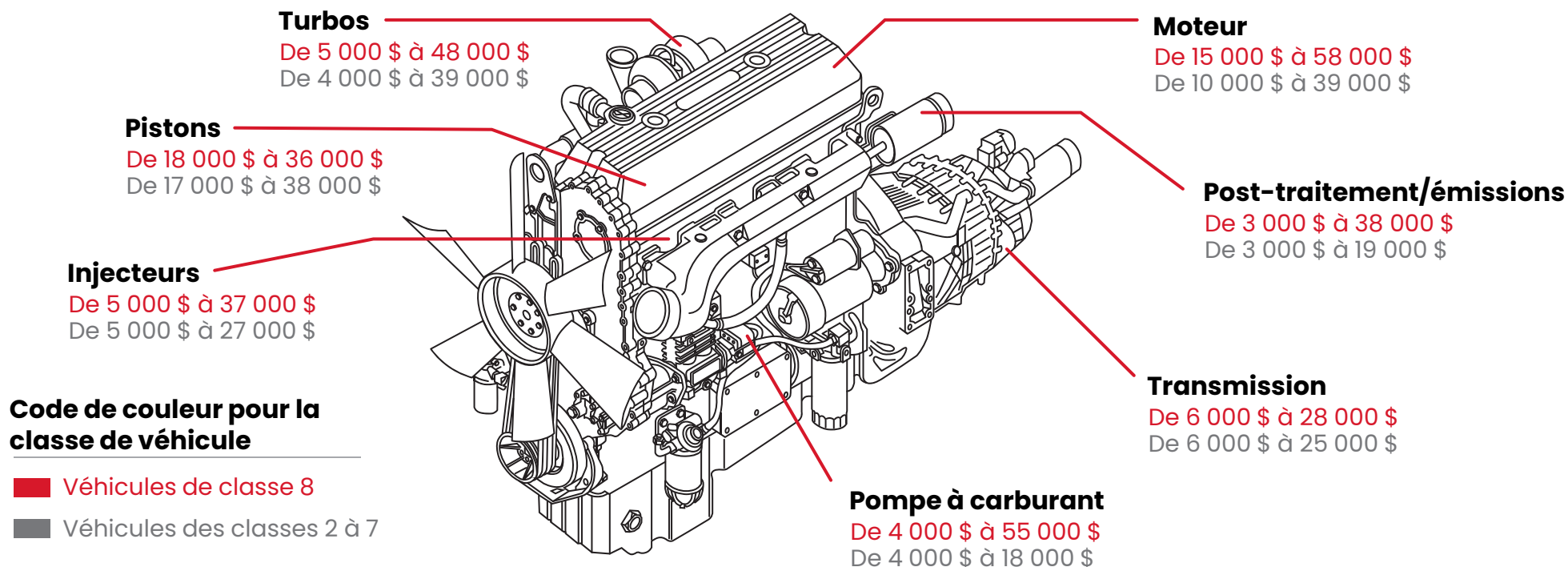


LES RÉPARATIONS SONT DISPENDIEUSES. LA PROTECTION EST ABORDABLE.

Une demande de réparation moyenne dépasse les **12 000 \$**.

Pourriez-vous vous permettre cela demain?



LORSQUE LA GARANTIE D'USINE PREND FIN, VOS COÛTS COMMENCENT!

**DEMANDEZ À VOTRE REPRÉSENTANT DES VENTES DE VÉHICULES RYDER
COMMENT PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT DÈS AUJOURD'HUI!**

Visitez premium2000.com/rydervehiculesales

Balayez le code pour obtenir
plus de renseignements



CAMIONS DE CLASSE 2 À 8

Premium 2000 SUPREME® Plan de protection de l'équipement du camion

LE PLAN ÉCONOMIQUE REPRÉSENTE LA MEILLEURE COUVERTURE ET LA MEILLEURE VALEUR!

Comprend : Moteur, composants critiques (turbocompresseurs, injecteurs de carburant, pompe à carburant, pompe à eau, ECM et autres), ainsi que système de post-traitement ou émissions (moteurs à essence).

CE = Composants essentiels
LDR = Limites de responsabilité
PE = Plan économique

Camions lourds : Classe 8
Camions moyens : Classes 2 à 7

Exclusions de la couverture : Veuillez consulter le contrat de service de votre véhicule pour obtenir la liste et les détails des éléments couverts et non couverts.
Propriétaire au contrat : Vous devez suivre les directives d'entretien du fabricant d'équipement d'origine pour conserver les couvertures pour la réparation.

Admissibilité

- Classe 8; kilométrage de départ jusqu'à 1 448 410 km (900 000 milles) (sur l'odomètre ou le module de commande du moteur),
- selon la valeur la plus élevée. Le contrat expire à 1 609 344 km (1 000 000 milles) au total.
- Classe diesel 2 à 7; kilométrage de départ jusqu'à 563 270 km (350 000 milles) (sur l'odomètre ou le module de commande du moteur), selon la valeur la plus élevée. Le contrat expire à 804 672 km (500 000 milles) au total.
- Classe de carburant 2-7; démarrage jusqu'à 175 000 milles (ou compteur kilométrique ou à l'ECM), selon la valeur la plus élevée. Le contrat expire à 402 336 km (250 000 milles) au total.
- L'âge du modèle doit être de 10 ans à partir de l'année civile en cours ou moins.
- Certains écarts de kilométrage et certaines restrictions d'âge peuvent s'appliquer.

Liste des composants Franchise de 350 \$ par événement

Moteur (AUCUNE LIMITE*) PE

- Arbre à cames et roulements à cames
- Suiveurs de came
- Bielles
- Roulements de bielle
- Chapeaux de bielle et vis
- Vilebrequin
- Bloc-cylindre moulé
- Culasse et joint de culasse
- Chemises de cylindre
- Boulons de culasse
- Appareils de levage hydrauliques
- Raccords d'injecteur
- Soupapes d'admission et d'échappement
- Guides de soupapes d'admission et d'échappement
- Paliers
- Refroidisseur d'huile et boîtier
- Carter d'huile
- Crépine et tube d'aspiration de la pompe à huile
- Ressorts et soupapes de décompression de pompe à huile
- Pistons, bagues de piston et jets de refroidissement d'huile de piston
- Culbuteurs et axes de culbuteurs
- Rondelles de butée
- Pignons de distribution
- Couvercle et carter de distribution
- Couvercle de soupape
- Coupelles d'appui et dispositifs de retenue de soupape (verrous)
- Sièges et ressorts de soupape
- Axes de bielles

Composants associés « sans huile » :

- Collecteur d'échappement
- Carter de volant
- Collecteur d'admission
- Boîtier de thermostat
- Amortisseur de vibrations

Détérioration progressive, usure et garnitures en carbone

Veuillez consulter votre contrat pour obtenir plus de détails au sujet de la couverture de la détérioration progressive, de l'usure et des garnitures en carbone.

PE pour : (AUCUNE LIMITE*) (CE) injecteurs de carburant du moteur, pompe à eau, pompe à carburant et module de commande du moteur PE

- Injecteur complet
- Conduites rigides de l'injecteur de carburant
- Pompe d'injection de carburant
- Pompe à carburant
- Module de commande du moteur
- Pompe à eau

PE pour : (CE) turbo(s) (AUCUNE LIMITE*) PE

- Roulements
- Assemblage d'aubes variables internes
- Turbine et arbre de turbine
- Actionneur de turbo

Boîte de vitesses (AUCUNE LIMITE*) EN OPTION

- Bandes
- Roulements
- Bloqueurs
- Bagues
- Module de commande de la transmission
- Tambours
- Ensembles d'engrenages
- Régulateur
- Pompe à huile
- Arbre(s)
- Fourchette de boîtier
- Capteur de vitesse
- Synchroniseurs
- Rondelles de butée
- Convertisseur de couple
- Corps de soupape

Différentiel (AUCUNE LIMITE*) EN OPTION

- Corps de pont
- Arbres d'essieu
- Roulements
- Bagues
- Boîtier de différentiel
- Ensembles d'engrenages
- Limiteur de couple
- La boîte de coupe comprend :
 - Roulements
 - Engrenages
 - Arbres
 - Fourchette de boîte

PE pour : post-traitement (moteurs diesel) PE

(LDR : camions lourds, 8 000 \$; monocorps, 12 000 \$; camions moyens, 8 000 \$)

Composants couverts :

- Module de commande électronique de post-traitement (ACM)
- Vanne de régulation de contre-pression (BPV)
- Module de fluide d'échappement diesel (FED) avec buse d'injection
- Relais de commande du réchauffeur FED
- Module de dosage FED - Faisceau de câblage
- Conduites chauffées FED (3)
- Vanne de commande du liquide de refroidissement du réchauffeur FED
- Éléments chauffants FED
- Raccords de chauffage FED (trois sur le module d'alimentation)
- Pompe et module FED
- Capteur de niveau/température de solution FED
- Réservoir FED
- Catalyseur à oxydation diesel (COD)
- Filtre à particules diesel (FPD)
- Conduites d'air, de carburant et de liquide de refroidissement du FPD
- Ensemble air, carburant, collecteur du FPD
- Module de dosage du FPD
- Vannes de recyclage des gaz d'échappement (RGE)
- Actionneur RGE
- Soufflets et pinces de connexion RGE
- Refroidisseur(s) RGE
- Tuyauterie, colliers et joints d'étanchéité d'échappement
- Soupape de réduction des gaz d'échappement
- Injecteur doseur d'hydrocarbures (doseur HC, 7e injecteur, dispositif de régénération post-traitement, module d'injection d'hydrocarbures post-traitement)
- Vanne du doseur d'hydrocarbures; conduites d'air, de carburant et de liquide de refroidissement;
- et filtre à air en ligne
- Vanne du doseur d'hydrocarbures (soupape Voss)
- Catalyseur de réduction catalytique sélective (RCS)
- Tuyau de décomposition et coudes de tuyau RCS
- Capteur, vanne de contre-pression
- Capteur, Delta P (pression du FPD)
- Capteur, pression d'entrée COD
- Capteur, température COD (post)
- Capteur, température COD (pré)
- Capteur, pression d'alimentation d'air du FPD
- Capteur, pression de retour du FPD
- Capteur, pression de carburant du FPD
- Capteur, lambda (sonde O2)
- Capteur, oxyde d'azote (2)
- Capteur, pression après soupape d'accélérateur d'échappement
- Capteur, température RCS (post)
- Capteur, température RCS (pré)
- Faisceau de câblage; systèmes d'émission (y compris le recouvrement)

Ensemble d'émissions (moteurs à essence seulement) (LDR de 6 000 \$) PE

- Convertisseur catalytique
- Absorbant de vapeurs de carburant et électrovalve de mise à l'air libre
- Joints d'étanchéité du collecteur d'échappement
- Tuyaux d'échappement (entre le collecteur d'échappement et le catalyseur)
- Capteur de pression du réservoir de carburant
- Capteur de débit d'air massique
- Capteurs d'oxygène (O2)
- Vanne de commande de purge

Les dommages résultant de la défaillance primaire des éléments d'étanchéité et des fixations ou dispositifs de retenue ne sont pas couverts.

Comfort Package® (LDR de 6 000 \$) EN OPTION

- Alternateur
- Refroidisseur d'air de suralimentation
- Compresseur d'air du moteur
- Embrayage du ventilateur
- Réservoirs de carburant, bouchon et vanne
- Compresseur d'air et poulie CVCA
- Moteur et résistance de soufflerie CVCA
- Moyeu de ventilateur CVCA
- Radiateur de chauffage CVCA
- Commandes de température CVCA, tête de commande
- et vannes de commande
- Radiateur et bouchon de radiateur
- Radio
- Démarreur et solénoïde de démarreur

Programme Rapid Repair Garantie Plus® INCLUS

Ce programme garantit qu'après l'approbation de la réclamation, notre réseau de réparation national vous mettra sur la route dans les 14 jours suivant l'achèvement de tous les diagnostics, ou nous vous paierons, à vous ou au titulaire du privilège, la moitié de votre paiement mensuel de camion, jusqu'à concurrence de 750 \$. Si les réparations nécessitent plus de 30 jours à partir du moment où la réclamation a été approuvée, nous vous paierons, à vous ou au titulaire du privilège, votre paiement mensuel total pour le camion, jusqu'à concurrence de 1 500 \$.

Assistance routière (AUCUNE LIMITE*) EN OPTION

Fournie par Roadside Masters

- Service de livraison de carburant/huile/eau/liquide
- Recharge de batterie
- Déverrouillage des portes/clé de rechange
- Services de mécanique mobiles
- Démarrage par traction
- Livraison d'une batterie de rechange
- Réparation d'un pneu
- Remplacement d'un pneu
- Remorquage (80 km [50 milles])
- La couverture commence 15 jours après la date de début du contrat.

Groupe auxiliaire de puissance (APU) (LDR de 4 000 \$) EN OPTION

- Pièces dures lubrifiées à l'interne limitées aux arbres à cames et aux roulements à cames
- Suiveurs de came
- Bielles
- Roulements de bielle
- Vanne homocinétique
- Vilebrequin
- Poussoirs à commande hydraulique
- Guides de soupapes d'admission et d'échappement
- Injecteurs
- Paliers
- Carter d'huile
- Engrenages de pompe à huile
- Carter de pompe à huile
- Crépine d'aspiration de pompe à huile
- Tube d'aspiration de pompe à huile
- Ressorts et soupapes de décompression de pompe à huile
- Pistons, bagues de piston et jets de refroidissement d'huile de piston
- Tiges de poussée
- Axes de culbuteurs
- Culbuteurs
- Rondelles de butée
- Chaîne et pignons de distribution
- Tendeurs de chaîne de distribution
- Couvercle de distribution
- Couvercle de soupape
- Dispositifs de retenue de soupape (verrous)
- Coupelles d'appui de soupape
- Ressorts de soupape
- Axes de bielles
- Pompe à eau

Aucun dommage résultant d'une fuite de joint ou d'un joint de culasse dégradé n'est couvert.

Assistance pour un camion de location (AUCUNE LIMITE*) EN OPTION

Ce programme offre le remboursement d'un camion de location pendant que votre camion est réparé pour une réclamation couverte. Nous offrons des programmes de 7 jours et 14 jours et vos jours de location peuvent être utilisés au besoin pendant la durée de votre garantie. Les locations doivent être organisées auprès d'une installation de location de camion autorisée. Les taux de remboursement maximaux sont précisés dans votre contrat. Veuillez communiquer avec un administrateur des réclamations de NTP Co. avant de louer pour obtenir d'autres détails. Le conducteur qui loue le camion est responsable de présenter une preuve d'assurance, de payer le carburant, les frais de kilométrage et les dommages au véhicule applicables qui surviennent pendant la période de location. On pourrait également lui demander un dépôt de garantie et la preuve qu'il possède un permis de conduire commercial valide depuis plus de deux ans.

Souscription Exigences du concessionnaire avant la vente

Doit respecter les exigences d'inspection de Premium 2000 et soumettre le formulaire à l'administration des réclamations de NTP Co. Effectuez l'entretien préventif recommandé par le fabricant d'équipement d'origine et installez de l'huile moteur et un filtre neufs. Vérifiez et réparez/résolvez tous les codes d'erreur actifs et inactifs. Inspectez visuellement tous les composants couverts. Réparez/résolvez toutes les défaillances et fuites. Effectuez un essai routier ou une évaluation du rendement. Identifiez et résolvez toutes les défaillances de fonctionnement des composants couverts. Vérifiez le rendement du moteur et du post-traitement et réparez les défaillances (ratés, cognements, fumée d'échappement, filtre bouché/sale, etc.). Conservez les bons de réparation pour toutes les réparations.

* Veuillez vous reporter à votre contrat signé pour connaître le libellé complet de la couverture et les limites de responsabilité. Les limites totales de responsabilité pour toutes les réclamations couvertes ne doivent pas dépasser la valeur de rachat (ACV) du véhicule.

877-950-3200

claims@ntpc.com

ntpwarranty.com

© National Truck Protection Co., Inc.
P2K_Ryder_Brochure_Coverage_FRENCH_V1.1_120325