



60-DÍAS PROTECCIÓN

RYDER VEHICLE
ASSURANCE PROGRAM

Clase 8
20,000 Millas

Clase 2-7
6,000 Millas

¿Qué Está Cubierto?

- ✓ Motor
- ✓ Inyectores de Combustible del Motor y Más
- ✓ Bomba de Agua
- ✓ Transmisión y Diferencial Trasero
- ✓ Módulo de Control del Motor (ECM)
- ✓ Turbo
- ✓ Postratamiento de Emisiones
- ✓ Paquete Confort®
 - Radiador, alternador, motor de arranque y componentes del sistema HVAC.

\$0 Deducible

¡Más detalles al reverso!

Exclusión: Vehículos Eléctricos

Reclamos:

National Truck Protection Co., Inc. es el administrador del Programa de Protección de Vehículos de Ryder. Le brinda acceso a la red exclusiva de talleres de reparación de NTP, con más de 8,500 ubicaciones certificadas en Estados Unidos y Canadá.

**Com Ra Usado.
Conduce Con Confianza.**

(888) 883-2632

P2K_Ryder_60-Day_Flyer SPAN V5 080426

COBERTURA BÁSICA

>

Incluye: Motor, Componentes Críticos (turbocompresores, inyectores de combustible, bomba de combustible, bomba de agua, ECM y más), Transmisión y Diferencial Trasero, además del Sistema de Postratamiento o Emisiones (motores de gasolina) y el Paquete de Confort.

LÍMITE DE RESPONSABILIDAD (LOL) DE LA COBERTURA BÁSICA

>

	CLASS 8	CLASS 2-7
Motor	\$10,000	\$6,500
Inyectores de combustible / Bomba de combustible, Bomba de agua, ECM	\$3,125	\$3,000
Turbocompresor	\$3,750	\$3,500
Sistema de postratamiento o emisiones	\$3,750	\$3,500
Transmisión + Diferencial trasero	\$3,750	\$2,500
Paquete de Confort*	\$3,000	\$2,500
Límite acumulado	El menor entre el valor real en efectivo (ACV) o \$15,000.	El menor entre el valor real en efectivo (ACV) o \$10,000

TÉRMINOS Y CONDICIONES

>

Vehículos de las Clases 2-7

- Plazo de 60 días / 6,000 millas
- Año del modelo: menos de 10 años, incluido el año calendario actual y modelos más nuevos.
- Kilometraje inicial: menos de 350,000 millas.
- \$0 deducible

Vehículos de las Clases 8

- Plazo de 60 días / 20,000 millas
- Año del modelo: menos de 10 años, incluido el año calendario actual y modelos más nuevos.
- Kilometraje inicial: menos de 900,000 millas.
- \$0 deducible

Componentes Cubiertos

Motor	INCLUIDO
- Árbol de levas, cojinetes del árbol de levas y seguidores del árbol de levas - Bielas, cojinetes de biela, tapas de biela y tornillos de tapa - Cigüeñal - Culatas, bloque del motor, pernos de culata, junta de culata y camisas de cilindro - Múltiple de escape y carcasa del volante - Botadores hidráulicos - Múltiple de admisión, válvulas de admisión y escape, guías de válvula y copas de inyectores - Cojinetes principales - Cárter de aceite, enfriador de aceite y su carcasa - Carcasa de la bomba de aceite, engranajes, colador de succión, tubo de succión, resortes de alivio de presión y válvulas de alivio de presión - Pistones, anillos de pistón y boquillas de enfriamiento de aceite de los pistones - Varillas de empuje, balancines y ejes de balancines - Carcasa del termostato - Arandelas de empuje - Engranajes de distribución, cubierta y carcasa de la distribución - Tapa de válvulas, retenedores, asientos, resortes y seguros de válvula - Amortiguador de vibraciones - Pasadores de pistón	
Inyectores de Combustible del Motor y Más (Componentes Críticos)	INCLUIDO
- Inyector completo - Bomba de inyección de combustible y líneas rígidas de combustible - Bomba de combustible y bomba de agua - Módulo de Control del Motor (ECM)	
Transmisión y Diferencial Trasero	INCLUIDO
Transmission: - Cojinetes - Bloqueadores - Bujes - Modulo de control (TCM) - Tambores - Juego de engranajes - Gobernador - Bomba de aceite - Ejes - Horquillas de cambio - Sensor de velocidad - Sincronizadores - Arandelas de empuje - Convertidor de torque - Cuerpo de valvula Differential - Carcasa del eje - Ejes axiales - Cojinetes - Bujes - Carcasa del diferencial - Juego de engranajes - Conjunto de embrague de deslizamiento limitado El divisor de potencia incluye: - Cojinetes - Engranajes - Ejes - Horquillas de cambio	
Sistema de Control de Emisiones	INCLUIDO
- Convertidor de catalizador - Solenoides de ventilación y recipiente EVAP - Juntas del múltiple de escape - Tubos de escape (entre el múltiple de escape y el catalizador) - Sensor de presión del tanque de combustible - Sensor del flujo de aire - Oxígeno (sensores de O2) - Válvula de control de purga	

Postratamiento de Emisiones	INCLUIDO
- Tratamiento posterior del módulo de control electrónico (ACM) - Válvula de control de contrapresión (BPV) - Modulo de fluido de escape diésel (DEF) con boquilla de inyección - Relé de control del calefactor del DEF - Módulo de dosificación del DEF - Arnés de cableado - Tuberías de calefacción del DEF (3) - Válvula de control del refrigerante del calefactor del DEF - Elementos de calefacción del DEF - Conectores de calefacción del DEF (3 en el módulo de suministro) - Bomba y módulo del DEF - Nivel de solución / sensor de temperatura del DEF - Tanque del DEF - Catalizador por oxidación diésel (DOC) - Filtro de partículas diésel (DPF) - Tuberías de aire, combustible y refrigerante del DPF - Ensamblaje del múltiple de aire y combustible del DPF - Módulo dosificador del DPF - Válvulas de recirculación de gases de escape (EGR) - Accionador de la EGR - Fuelles y abrazaderas de conexión de la EGR - Refrigerante/s de la EGR - Tuberías, abrazaderas y juntas de escape - Válvula reguladora de escape	- Inyector del dosificador de hidrocarburos (Dosificador de hidrocarburos, séptimo inyector, ARD, módulo de inyección de hidrocarburos avanzado AHI) - Válvula del dosificador de hidrocarburos - Tuberías de aire, combustible y refrigerante y filtro de aire de entrada - Válvula de dosificación de hidrocarburos (Válvula Voss) - Catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR) - Tubo de descomposición y codos de tubería de la SCR - Sensor, presión de la válvula de control de retroceso (BPV) - Sensor, Delta P (presión del DPF) - Sensor, presión de entrada del DOC - Sensor, (pos) temperatura del DOC - Sensor, (pre) temperatura del DOC - Sensor, Presión del suministro de aire del DPF - Sensor, contrapresión del DPF - Sensor, Presión de combustible del DPF - Sensor, Lambda (Sensor de O2) - Sensor, NOx (2) - Sensor, Presión posterior a la válvula reguladora de escape - Sensor, (pos) temperatura de la SCR - Sensor, (pre) temperatura de la SCR - Arnés de cableado - Sistemas de emisión (recubrimiento incluido)
Paquete Confort®	INCLUIDO
- Alternador - Refrigerador de aire de alimentación - Compresor de aire del motor - Embrague del ventilador - Tanques de combustible, tapón y válvula - Compresor de aire HVAC y polea - Motor del ventilador HVAC y resistencia	- Cubo del ventilador - Núcleo del calentador HVAC - Controles de temperatura HVAC, cabezal del control de temperatura y válvulas de control - Radiador y tapón del radiador - Radio - Arrancador y solenoide del arrancador
Turbo (Componentes Críticos)	INCLUIDO
- Cojinetes - Conjunto de furgoneta variable interna. - Turbina y eje de turbina - Accionador del turbo	
Reembolso por Remolque (1 eventos)	INCLUIDO

¿Desea extender la cobertura más allá de los 60 días?

El Programa de Protección de Vehículos de Ryder es un excelente comienzo, pero la mayoría de las reparaciones importantes ocurren después de los primeros meses de propiedad. Extender la cobertura con un Contrato de Servicio del Vehículo (VSC) de 3 a 36 meses le ofrece:

- ✓ **Protección Ampliada:** Oportunidad de incluir componentes adicionales que no están cubiertos por el plan de 60 días.
- ✓ **Confianza a Largo Plazo:** Protección contra reparaciones costosas mucho después del período inicial de uso.
- ✓ **Estabilidad en el Presupuesto:** Costos de reparación predecibles por hasta 1 millón de millas = menos sorpresas.
- ✓ **Soporte a Nivel Nacional:** Acceso a más de 8,500 centros de servicio certificados de NTP y asistencia para reclamos.