

# 90 DÍAS

## Tren Motriz

### Cobertura

## Conduzca con Confianza:

### Protección Contra Reparaciones Inesperadas

#### COBERTURA BÁSICA

Incluye: Motor, Componentes Críticos (turbocompresores, inyectores de combustible, bomba de combustible, bomba de agua, ECM y más), Transmisión y Diferencial Trasero, además del Sistema de Postratamiento o Emisiones (motores de gasolina) y el Paquete de Confort.

#### LÍMITE DE RESPONSABILIDAD (LOL) DE LA COBERTURA BÁSICA

|                                                                      |               |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|
| Motor                                                                | \$10,000      |
| Turbocompresor                                                       | \$3,750       |
| Inyectores de combustible / Bomba de combustible, Bomba de agua, ECM | \$3,125       |
| Transmisión + Diferencial trasero                                    | \$3,750       |
| Sistema de postratamiento o emisiones                                | \$3,750       |
| Paquete de Confort®                                                  | \$3,000       |
| Límite acumulado                                                     | \$15,000/ACV* |

#### TÉRMINOS Y CONDICIONES

- Clase 2-8
- Plazo de 90 días / 25,000 millas
- Deducible de \$350
- Modelo con menos de 10 años de antigüedad
- Kilometraje inicial
  - Clase 8: menos de 900,000 millas
  - Clase 2-7: menos de 175,000 millas (gasolina)
  - Clase 2-7: menos de 350,000 millas (diésel)

# RYDER VEHICLE ASSURANCE PROGRAM COM RA USADO. CONDUCE CON CONFIANZA.

## > Proteja su equipo de **costosas** **reparaciones** **inesperadas.**

**Turbos**  
\$5,000 – \$24,500

**Pistones**  
\$20,000 – \$30,000

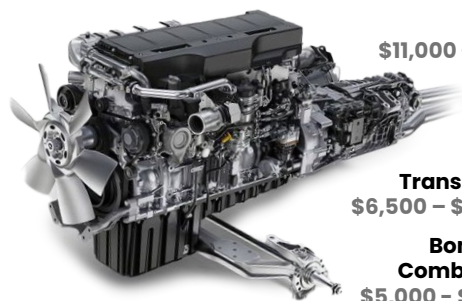
**Inyectores**  
\$5,000 – \$22,000

**Radiador**  
\$3,000 – \$8,000

**Motor**  
\$11,000 – \$52,000

**Transmisión**  
\$6,500 – \$22,000

**Bomba de Combustible**  
\$5,000 – \$21,000



### Motor

### INCLUIDO

- Árbol de levas, cojinetes del árbol de levas y seguidores del árbol de levas
- Bielas, cojinetes de biela, tapas de biela y tornillos de tapa
- Cigüeñal
- Culatas, bloque del motor, pernos de culata, junta de culata y camisas de cilindro
- Múltiple de escape y carcasa del volante
- Botadores hidráulicos
- Múltiple de admisión, válvulas de admisión y escape, guías de válvula y copas de inyectores
- Cojinetes principales
- Cárter de aceite, enfriador de aceite y su carcasa
- Carcasa de la bomba de aceite, engranajes, colador de succión, tubo de succión, resortes de alivio de presión y válvulas de alivio de presión
- Pistones, anillos de pistón y boquillas de enfriamiento de aceite de los pistones
- Varillas de empuje, balancines y ejes de balancines
- Carcasa del termostato
- Arandelas de empuje
- Engranajes de distribución, cubierta y carcasa de la distribución
- Tapa de válvulas, retenedores, asientos, resortes y seguros de válvula
- Amortiguador de vibraciones
- Pasadores de pistón

### Inyectores de Combustible del Motor (Componentes Críticos)

### INCLUIDO

- Inyector completo
- Bomba de inyección de combustible y líneas rígidas de combustible
- Bomba de combustible y bomba de agua
- Módulo de Control del Motor (ECM)

### Turbo (Componentes Críticos)

### INCLUIDO

- Cojinetes
- Conjunto de furgoneta variable interna.
- Turbina y eje de turbina
- Accionador del turbo

### Paquete Confort®

### INCLUIDO

- Alternador
- Refrigerador de aire de alimentación
- Compresor de aire del motor
- Embrague del ventilador
- Tanques de combustible, tapón y válvula
- Compresor de aire HVAC y polea
- Motor del ventilador HVAC y resistencia
- Cubo del ventilador
- Núcleo del calentador HVAC
- Controles de temperatura HVAC, cabezal del control de temperatura y válvulas de control
- Radiador y tapón del radiador
- Radio
- Arrancador y solenoide del arrancador

### Transmisión y Diferencial Trasero

### INCLUIDO

#### Transmission:

- Cojinetes
- Bloqueadores
- Bujes
- Modulo de control (TCM)
- Tambores
- Juego de engranajes
- Gobernador
- Bomba de aceite
- Ejes
- Horquillas de cambio
- Sensor de velocidad
- Sincronizadores
- Arandelas de empuje
- Convertidor de torque
- Cuerpo de válvula

#### Differential

- Carcasa del eje
- Ejes axiales
- Cojinetes
- Bujes
- Carcasa del diferencial
- Juego de engranajes
- Conjunto de embrague de deslizamiento limitado

#### El divisor de potencia incluye:

- Cojinetes
- Engranajes
- Ejes
- Horquillas de cambio

### Sistema de Control de Emisiones

### INCLUIDO

- Convertidor de catalizador
- Solenoide de ventilación y recipiente EVAP
- Juntas del múltiple de escape
- Tubos de escape (entre el múltiple de escape y el catalizador)
- Sensor de presión del tanque de combustible
- Sensor del flujo de aire
- Oxígeno (sensores de O2)
- Válvula de control de purga

### Postratamiento de Emisiones

### INCLUIDO

- Tratamiento posterior del módulo de control electrónico (ACM)
- Válvula de control de contrapresión (BPV)
- Modulo de fluido de escape diésel (DEF) con boquilla de inyección
- Relé de control del calefactor del DEF
- Módulo de dosificación del DEF - Arnés de cableado
- Tuberías de calefacción del DEF (3)
- Válvula de control del refrigerante del calefactor del DEF
- Elementos de calefacción del DEF
- Conectores de calefacción del DEF (3 en el módulo de suministro)
- Bomba y módulo del DEF
- Nivel de solución/ sensor de temperatura del DEF
- Tanque del DEF
- Catalizador por oxidación diésel (DOC)
- Filtro de partículas diésel (DPF)
- Tuberías de aire, combustible y refrigerante del DPF
- Ensamblaje del múltiple de aire y combustible del DPF
- Módulo dosificador del DPF
- Válvulas de recirculación de gases de escape (EGR)
- Accionador de la EGR
- Fuelles y abrazaderas de conexión de la EGR
- Refrigerante/s de la EGR
- Tuberías, abrazaderas y juntas de escape
- Válvula reguladora de escape
- Inyector del dosificador de hidrocarburos (Dosificador de hidrocarburos, séptimo inyector, ARD, módulo de inyección de hidrocarburos avanzado AHI)
- Válvula del dosificador de hidrocarburos - Tuberías de aire, combustible y refrigerante y filtro de aire de entrada
- Válvula de dosificación de hidrocarburos (Válvula Voss)
- Catalizador de reducción catalítica selectiva (SCR)
- Tubo de descomposición y codos de tubería de la SCR
- Sensor, presión de la válvula de control de retroceso (BPV)
- Sensor, Delta P (presión del DPF)
- Sensor, presión de entrada del DOC
- Sensor, (pos) temperatura del DOC
- Sensor, (pre) temperatura del DOC
- Sensor, Presión del suministro de aire del DPF
- Sensor, contrapresión del DPF
- Sensor, Presión de combustible del DPF
- Sensor, Lambda (Sensor de O2)
- Sensor, NOx (2)
- Sensor, Presión posterior a la válvula reguladora de escape
- Sensor, (pos) temperatura de la SCR
- Sensor, (pre) temperatura de la SCR
- Arnés de cableado - Sistemas de emisión (recubrimiento incluido)

### Reembolso por Remolque (3 eventos)

### INCLUIDO