National Truck Protection®

PENSKE

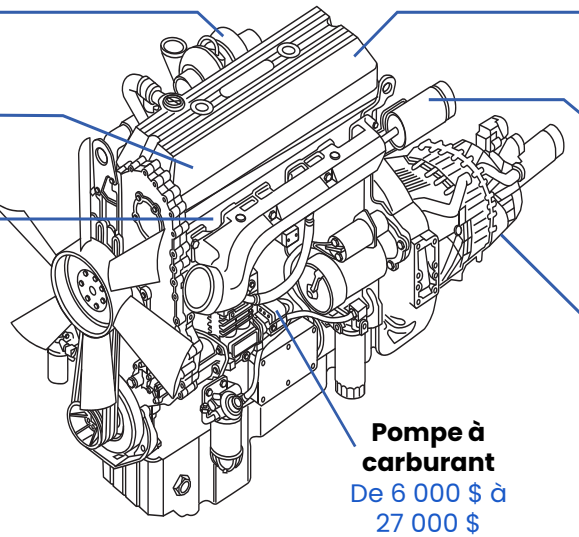
SERVICE LÉGER CLASSE 2-4

Évitez d'avoir à payer des factures de réparation coûteuses!

- **AUCUNE LIMITE sur le moteur et Réparations de la transmission et du pont arrière**
- **AUCUN plafond de taux de main-d'œuvre**

(Voir le contrat d'entretien du véhicule pour les détails de la couverture et du programme)

La moyenne des frais de réclamation :



Une protection qui vous permet de rester en mouvement

- La protection complète de NTP couvre les défaillances catastrophiques imprévues, protégeant ainsi votre entreprise et vos moyens de subsistance.

Conduisez en toute confiance

- Comme pour l'assurance accident ou l'assurance maladie que vous souscrivez, la protection NTP vous procure la tranquillité d'esprit en vous évitant d'avoir à puiser dans vos économies pour payer des réparations coûteuses.

Vous pouvez faire confiance à NTP

- NTP fournit une protection pour les véhicules commerciaux depuis 1983.
- NTP compte plus de 6 000 centres de réparation partenaires certifiés aux États-Unis et au Canada.
- Réduisez vos temps d'arrêt grâce à NTP. Nous gérons toutes les réclamations et payons les réparations rapidement.
- C'est simple. Si la défaillance est couverte par le contrat que vous avez acheté, nous paierons la réparation.



877 950-3200 | **claims@ntpco.com** | **ntpwarranty.com**

National Truck Protection®

SERVICE LÉGER
CLASSES 2 À 4

- L'âge du modèle doit être de 8 ans à partir de l'année civile en cours ou moins.
- Kilométrage au début du contrat : < 563 270 km. Le contrat expire à un kilométrage total de 804 672 kilomètres
- 2 remorquages remboursés pour une réclamation couverte, jusqu'à 1 000 $ chacun
- Franchise : 700 $ par événement
- Tous les montants sont indiqués en dollars canadiens (CAD)

Moteur

- Arbre à cames, paliers d'arbre à cames et poussoirs de came
- Bielles, coussinets de bielle, chapeaux de bielle et vis de chapeau de bielle
- Vilebrequin
- Culasses, bloc-cylindres, boulons de culasse, joint de culasse et chemises de cylindre
- Collecteur d'échappement et carter de volant
- Poussoirs hydrauliques
- Collecteur d'admission, soupapes d'admission et d'échappement, guides de soupape et douilles d'injecteur
- Paliers principaux
- Carter d'huile, refroidisseur d'huile et boîtier
- Boîtier de pompe à huile, engrenages, crépine et tube d'aspiration, ressorts de décharge de pression et soupapes de décharge de pression
- Pistons, segments de piston et gicleurs de refroidissement d'huile des pistons
- Tiges de poussée, culbuteurs et axes
- Boîtier de thermostat
- Rondelles de butée
- Engrenages de distribution, couvercle et carter de distribution
- Couvre-culasse, retenues de soupape, sièges de soupape, ressorts de soupape et clavettes de soupape (verrous)
- Amortisseur de vibrations
- Axes de piston

Injecteurs de carburant du moteur et plus (Composants essentiels)

- Injecteur complet
- Pompe d'injection de carburant
- Conduites rigides des injecteurs de carburant
- Pompe à carburant et pompe à eau
- Module de commande du moteur (ECM)

Turbo (Composants essentiels)

- Paliers
- Ensemble interne d'aubes à géométrie variable
- Turbine et arbre de turbine
- Actionneur de turbocompresseur
- Capteur de pression de suralimentation du turbocompresseur
- Vpod
- Carter du turbocompresseur

Garantie Réparation rapide Plus®

Ce programme garantit qu'une fois la réclamation approuvée, notre réseau national de réparation vous remettra sur la route dans un délai de 14 jours. À défaut, nous vous verserons, ou verserons au titulaire du privilège, la moitié de votre paiement mensuel pour le camion, jusqu'à concurrence de 1 000 $. Si les réparations nécessitent plus de 30 jours à partir du moment où la réclamation a été approuvée, nous vous verserons, à vous ou au titulaire du privilège, votre paiement mensuel total pour le camion, jusqu'à concurrence de 2 000 $.

Transmission et différentiel arrière

Transmission :

- Bandes, roulements
- Bloqueurs, bagues
- Module de commande (TCM)
- Tambours, trains d'engrenages
- Régulateur
- Pompe à huile et arbres
- Fourches de changement de vitesse
- Boîtier de commande de changement de vitesse
- Capteur de vitesse
- Synchroniseurs
- Rondelles de butée
- Convertisseur de couple
- Corps de soupapes

Différentiel

- Carter d'essieu
- Arbres d'essieu
- Roulements, bagues
- Boîtier de différentiel
- Trains d'engrenages
- Ensemble d'embrayages à glissement limité

Le répartiteur de puissance comprend :

- Paliers
- Engrenages
- Arbres
- Fourches de changement de vitesse

Assistance pour les camions de location — Facultatif

La location d'un camion auprès du fournisseur de son choix sera remboursée au client pendant que son véhicule est en réparation. Options de 7 ou 14 jours.

Post-traitement

- Module de commande électronique du post-traitement (ACM)
- Soupape de commande de contre-pression (BPV)
- Module de liquide d'échappement diesel (DEF)
- Buse d'injection du liquide d'échappement diesel (DEF), relais de commande du chauffage, faisceau de câbles du module de dosage, conduites chauffées (3), soupape de commande du liquide de refroidissement du chauffage, éléments chauffants et raccords (3)
- Pompe, module et réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)
- Capteur de niveau et de température de la solution DEF
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Injecteur doseur du DOC
- Filtre à particules diesel (DPF)
- Conduites d'air, de carburant et de liquide de refroidissement du DPF, ensemble de collecteur
- Module de dosage du DPF
- Soupapes de recirculation des gaz d'échappement (RGE)
- Capteur de température des gaz d'échappement
- Actionneur de la vanne EGR, refroidisseurs, soufflets de raccordement et colliers de serrage
- Tuyauterie d'échappement, colliers de serrage, joints d'étanchéité et papillon des gaz d'échappement.
- Injecteur de doseur d'hydrocarbures (doseur HC, 7e injecteur, ARD, module AHI)
- Soupape de dosage des hydrocarbures; conduites d'air, de carburant et de liquide de refroidissement; filtre à air en ligne et soupape Voss.
- Catalyseur de réduction catalytique sélective (SCR)
- Tuyau de décomposition du SCR et coudes de tuyau
- Capteur de pression BPV
- Capteur Delta P (capteur de pression du DPF/capteur du niveau de suie ou de particules du DPF)
- Capteurs de pression à l'entrée du DOC et de température du DOC après/avant)
- Capteur, pression d'alimentation en air du DPF
- Capteurs, contre-pression du DPF et pression de carburant du DPF
- Capteur, lambda (capteur O2)
- Capteur, NOX (2)
- Capteur de pression en aval du papillon des gaz d'échappement
- Capteurs, température du SCR (après/avant)
- Faisceau de câbles des systèmes antipollution (y compris le faisceau de dérivation)

Comfort Package® — Facultatif

- Radiateur et bouchon du radiateur
- Alternateur
- Refroidisseur d'air de suralimentation
- Compresseur d'air du moteur
- Embrayage de ventilateur
- Réservoirs de carburant, bouchon et soupape
- Compresseur d'air du CVCA
- Temp. Commande et poulie
- Moteur de soufflante et résistance de CVCA
- Soupapes de commande de CVCA, moyeu de ventilateur et radiateur de chauffage
- Démarreur et solénoïde de démarreur

Electronix Package™ — Facultatif

- Freinage adaptatif et régulateur de vitesse
- Capteur et antenne antiroulis
- Accès au câble de la batterie
- Modules de commande électronique du châssis
- Prévention des collisions
- Modules de commande du système d'assistance à la conduite
- Aide au suivi de voie et à la sortie de voie (caméra et capteurs)
- Module de commande d'éclairage
- Unité principale du système de navigation
- Module de distribution électrique
- Vitres, portes et rétroviseurs électriques
- Combiné d'instruments principal du conducteur
- Radio et module SAM unique
- Commandes des clignotants et des essuie-glaces

TARIFICATION DES CLASSES 2 À 4	CLASSE 2 — Moteur, post-traitement des gaz d'échappement, transmission et différentiel arrière (PNBV de 2 722 à 4 536 kg)	CLASSE 2 — Moteur, transmission et différentiel arrière (PNBV de 2 722 à 4 536 kg)	CLASSES 3 À 4 — Moteur, post-traitement des gaz d'échappement, transmission et différentiel arrière (PNBV de 4 537 à 7 257 kg)	CLASSES 3 À 4 — Moteur, transmission et différentiel arrière (PNBV de 4 537 à 7 257 kg)
6 mois / 40 000 km	3,636.44 $	2,375.25 $	3,916.71 $	2,795.64 $
12 mois / 80 000 km	4,617.37 $	2,655.51 $	4,897.63 $	3,356.17 $
18 mois / 120 000 km	5,598.30 $	3,356.17 $	5,878.56 $	4,196.97 $
24 mois / 161 000 km	7,279.89 $	4,617.37 $	7,560.15 $	5,318.03 $
36 mois / 241 000 km	8,541.08 $	5,738.43 $	8,681.21 $	6,158.83 $
Supplément kilométrique pour les véhicules dont le kilométrage est supérieur à 402 335				693.66 $

Couvertures supplémentaires	6 mois	12 mois	18 mois	24 mois	36 mois
Electronix	S.O.	979.53 $	1,119.66 $	1,259.79 $	1,540.06 $
Ensemble Comfort	S.O.	699.26 $	839.39 $	979.53 $	1,119.66 $
Rapid Repair Plus	Inclus dans tous les programmes				

Programme de location de camions	7 jours	222.81 $	14 jours	447.02 $

Couverture généreuse avec montants de garantie élevés	Limites de responsabilité
Moteur	AUCUNE LIMITE
Injecteurs de carburant, pompe à eau, pompe à carburant et ECM	AUCUNE LIMITE
Turbocompresseur	AUCUNE LIMITE
Transmission/Différentiel arrière	AUCUNE LIMITE
Post-traitement, 12 à 24 mois/36 mois	10 500 $/15 900 $
Comfort package®	8 000 $
Electronix package™	8 000 $
Regroupement	Valeur au jour du sinistre

877 950-3200 | claims@ntpco.com | ntpwarranty.com

Souscription : Processus d'inspection de NTP requis.

Coûts de réparation fondés sur les données de réclamation de NTP. Consultez le contrat pour connaître l'intégralité de la protection et les conditions. *© 2027 Canadian Truck Protection, ULC o/a National Truck Protection*

NTP_Penske_UMktgBrochure_Class2-4_V4 CAN 080626